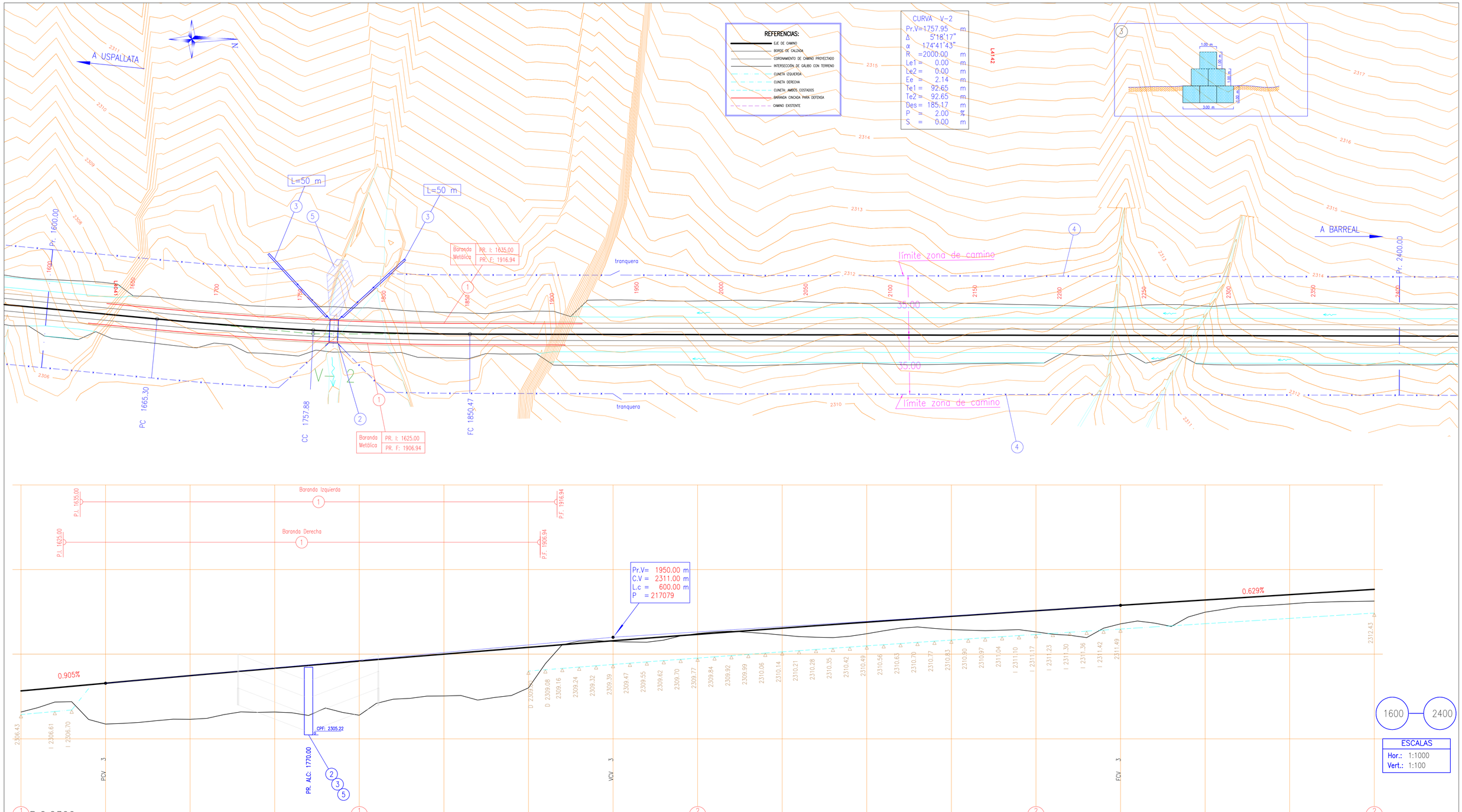

PROGRESIVAS	COTAS TERRENO	COTAS PROYECTO	DIFERENCIAS
600.00	2306.57	2307.83	1.26
610.00	2306.83	2307.92	1.09
620.00	2307.17	2308.01	0.84
630.00	2307.19	2308.10	0.91
640.00	2306.14	2308.19	2.05
650.00	2305.87	2308.28	2.41
660.00	2305.91	2308.37	2.46
670.00	2305.96	2308.46	2.50
680.00	2306.07	2308.55	2.48
690.00	2306.16	2308.64	2.48
700.00	2306.14	2308.73	2.59
710.00	2306.21	2308.81	2.60
720.00	2306.42	2308.90	2.48
730.00	2306.58	2308.99	2.41
740.00	2306.55	2309.08	2.53
750.00	2306.57	2309.16	2.59
760.00	2306.53	2309.25	2.72
770.00	2306.37	2309.33	2.96
780.00	2306.82	2309.42	2.60
790.00	2306.55	2309.50	2.95
800.00	2306.39	2309.59	3.20
810.00	2307.08	2309.67	2.59
820.00	2307.33	2309.75	2.42
830.00	2307.39	2309.83	2.44
840.00	2307.51	2309.92	2.41
850.00	2307.53	2310.00	2.47
860.00	2307.55	2310.08	2.53
870.00	2307.28	2310.16	2.88
880.00	2307.44	2310.24	2.80
890.00	2307.55	2310.32	2.77
900.00	2308.01	2310.40	2.39
910.00	2309.44	2310.48	1.04
920.00	2310.55	2310.56	0.01
930.00	2310.76	2310.63	-0.13
940.00	2310.80	2310.71	-0.09
950.00	2310.75	2310.79	0.04
960.00	2310.71	2310.86	0.15
970.00	2310.71	2310.94	0.23
980.00	2310.82	2311.02	0.20
990.00	2311.07	2311.09	0.02
000.00	2311.21	2311.17	-0.04
010.00	2311.32	2311.24	-0.08
020.00	2311.35	2311.31	-0.04
030.00	2311.28	2311.39	0.11
040.00	2311.21	2311.46	0.25
050.00	2311.12	2311.53	0.41
060.00	2311.03	2311.60	0.57
070.00	2311.00	2311.68	0.68
080.00	2310.98	2311.75	0.77
090.00	2311.05	2311.82	0.77
100.00	2311.21	2311.89	0.68
110.00	2311.37	2311.96	0.59
120.00	2311.53	2312.03	0.50
130.00	2311.60	2312.09	0.49
140.00	2311.51	2312.16	0.65
150.00	2311.44	2312.23	0.79
160.00	2311.42	2312.30	0.88
170.00	2311.39	2312.36	0.97
180.00	2311.42	2312.43	1.01
190.00	2311.44	2312.50	1.06
200.00	2311.32	2312.56	1.24
210.00	2311.17	2312.63	1.46
220.00	2311.12	2312.69	1.57
230.00	2310.98	2312.75	1.77
240.00	2311.53	2312.82	1.29
250.00	2311.78	2312.88	1.10
260.00	2311.96	2312.94	0.98
270.00	2311.83	2313.01	1.18
280.00	2311.64	2313.07	1.43
290.00	2312.19	2313.13	0.94
300.00	2312.48	2313.20	0.72
310.00	2312.64	2313.26	0.62
320.00	2312.80	2313.32	0.52
330.00	2312.85	2313.38	0.53
340.00	2312.89	2313.45	0.56
350.00	2312.96	2313.51	0.55
360.00	2313.05	2313.57	0.52
370.00	2313.07	2313.64	0.57
380.00	2313.10	2313.70	0.60
390.00	2313.12	2313.76	0.64
400.00	2313.14	2313.82	0.68

DATOS ESTUDIO — OBRA PROYECTADA

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

1. Baranda metálica cincada para defensa según plano tipo H-10237, Clase "B"
   Postes laminados en frío, tipo pesados.
   Alas terminales comunes.
   Total lámina: longitud útil 563.88 m.
   cantidad de alas: 4
2. Alc.s/pl. Z-2915-I; α=90 (recta) α<=13.30m; L=5.00m ; H=4.00m; n=1
   C.P.F=2305.15; (Cota sup. H° de limpieza)
   Tipo de Borde de calzada: "C", s/especificaciones, alturas: Izq.=(a+0.25); Der.=(a+0.50)
   Tipo de Fundación: con platea
   Tipo de baranda: H-10237
   Tipo de muro de alas: s/pl X-1676-I
3. Encauzamiento de Gaviones, según detalle.
   Total lámina: 100.00 m
4. Construcción de alambrados según plano tipo H-2840 I, tipo "C", altura 1.50 m
   Total lámina: 1650.00 m
   Construcción de tranqueras de alambre según plano tipo A-180
   Total lámina: 2 (dos)
5. Encauzamientos: 200m3
6.
7.
8.
9.

Vialidad Nacional

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO: EICAM – UNSJ

SAN JUAN, Septiembre de 2013

Plano N° 7

PLANIALTIMETRÍA

RUTA NACIONAL N°149 OBRA: CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO
TRAMO: Uspallata – Límite Mendoza/San Juan
SECCIÓN II: Acceso Tambillos – Límite Mendoza/San Juan

PROCESADO BAJO TECNOLOGIA
EICAM – U.N.S.J.